

# **NOTA INFORMATIVA AUTOVIA A-22 Lleida-Osca**

## **Ministeri de Foment (gener de 2005)**

Segons informa el Ministerio de Fomento, en la seva publicació al BOE del 28 de gener de 2005, surt a licitació el contracte per a la redacció del projecte del que serà tram de la futura via Lleida-Osca, corresponent al tram que va des de la variant d'Almacelles fins al límit de província.

En total, aquest darrer tram tindrà un traçat de 9,75 Km i un pressupost de licitació que puja a 774.073,10 euros. El termini de redacció serà de 10 mesos.

Aquest darrer tram, que completa el traçat des de la ciutat de Lleida fins al límit de província, estarà format per dues calçades de 7 metres d'ample amb dos carrils de 3,50 metres i bandes laterals de 2,50 metres.

Segons la redacció originària, aquest tram de l'autovia començaria (per la banda d'Osca), a l'alçada de la intersecció de la carretera regional A-2217 (cruïlla del Torricó) i enllaçaria, amb un ramal de 800 metres, a l'alçada del p.k. 89,230, amb l'antiga N-240. En aquest punt se situaria la primera sortida i/o entrada a Almacelles per la banda més aprop de l'Aragó (denominada "Almacelles Oest") i en tindria una altra, a l'alçada del p.k. 91,840, en l'enllaç amb la carretera local L-801 que va a Sucs i Gimenells (denominada "Almacelles Sud").

Cal dir que l'Ajuntament d'Almacelles, en la darrera reunió dels alcaldes de les poblacions per on passarà l'autovia A-22 amb el Secretari d'Estat d'Infraestructures, va sol·licitar que s'incorporessin algunes al·legacions al projecte, com ara una sortida i/o entrada a l'autovia, des del p.k. 112 aproximadament; que unís aquesta via amb el polígon industrial del Pla de la Creu i del Pla de les Vinyes. Així mateix, aquest accés permetria una ràpida incorporació a l'autovia dels almacellencs, una major fluïdesa del trànsit rodat pesant que aniria a la zona industrial del Pla i una possible connexió amb l'actual camí d'Alguaire, el futur aeroport de Lleida i l'autovia A-14 (de la Val d'Aran). També es proposà una futura connexió de l'autovia amb el perllongament de la Rambla de la Generalitat, en la zona coneguda com a Llengua Eixuta, previst en el POUM que s'està redactant. L'Ajuntament d'Almacelles també sol·licità que el tram d'Almacelles, inclòs inicialment en una altra fase que anava fins a Binèfar i que el contemplava en la seva major part en territori aragonès, restés incorporat al projecte de redacció i d'execució de la totalitat del traçat català, així com una execució conjunta, o el més continuada possible, dels trams previstos entre la ciutat de Lleida i el límit de província, evitant així talls o discontinuïtats en l'execució de l'obra.

Ajuntament d'Almacelles